

## 第4章 自己目的化した民営化論議

### 1) 迷走した道路公団民営化論議

年 表

年	小泉総理、政府・与党の動き	岡田克也、民主党の動き
H13	4.26 小泉内閣発足 7.29 参院選 11.19 「特殊法人等整理合理化計画」を閣議決定	7.29 参院選 11.12 <予算委>本四架橋の失敗などについて総理に問う
H14	6.24 道路公団民営化推進委員会が初会合 8.30 民営化推進委、「中間整理」を取りまとめ 12.6 民営化推進委、「意見書」を総理に提出 12 政府・与党協議会、道路公団民営化について申し合わせ 17 「道路公団改革について」を閣議決定	2.12 <予算委>第三者機関での整備計画見直し、民営化後の組織形態などについて総理と質疑 12.13 民主党幹事長に就任
H15	11.9 総選挙 12.22 政府・与党協議会が「基本的枠組み」で合意、民営化推進委の田中委員長代理と松田委員がこれに抗議して辞任 12.25 第1回国幹会議	11.9 総選挙、民主党は高速道路無料化をマニフェストに掲げる
H16	3.9 道路4公団民営化関連法案を閣議決定 6.2 参院本会議で道路公団民営化法案が	2.10 <予算委>何のための民営化かという基本問題を改めて総理に質す 5.18 民主党代表に就任

年	小泉総理、政府・与党の動き	岡田克也、民主党の動き
	可決・成立 7.11 参院選	7.11 参院選
H17	9.11 総選挙 10.1 道路4公団民営化、新会社設立	9.11 総選挙
H18	2.7 第2回国幹会議開催、整備計画9342kmほぼすべての建設を決定	3.2 <予算委>整備計画の見直しを再度総理に求める